Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 01:53

Link do produktu: https://www.fuxtecpolska.pl/taczka-spalinowa-gasienicowa-loncin-300kg-p-924.html

Taczka spalinowa gąsienicowa Loncin 300kg



Najważniejsze informacje

Cena brutto	**4 999,00 zł**
Cena netto	**4 064,23 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**

Opis produktu

Taczka spalinowa gąsienicowa FUXTEC FX-TG300 Loncin – ładowność 300 kg

Taczka spalinowa gąsienicowa FUXTEC FX-TG300
to kompaktowe wozidło przeznaczone do transportowania
ziemi, piasku, gruzu, drewna, kostki brukowej
i innych ciężkich materiałów.
Silnik benzynowy Loncin 196 cm³,
napęd gąsienicowy oraz ładowność aż
300 kg pozwalają pracować
w miejscach, w których tradycyjna taczka
lub wozidło kołowe mają ograniczoną przyczepność.

Najważniejsze parametry FX-TG300

300 KG

LONCIN

3 + 1

GĄSIENICE

Wozidło gąsienicowe 300 kg
zdecydowanie ogranicza wysiłek potrzebny
do przewożenia ciężkich materiałów na budowie,
w gospodarstwie czy podczas wykonywania ogrodu.

Napęd silnikowy odpowiada za przemieszczanie maszyny,
dzięki czemu operator nie musi pchać kilkusetkilogramowego
ładunku ręcznie.
To szczególnie duża zaleta podczas pracy
na pochyłościach, miękkiej ziemi i nierównym terenie.

Dlaczego warto wybrać taczkę gąsienicową FX-TG300?

- **sprawdzony silnik benzynowy Loncin**
- **pojemność silnika 196 cm³**
- **moc klasy około 6–6,5 KM**

- **maksymalna ładowność 300 kg**
- **napęd gąsienicowy**
- **szerokość gąsienic około 180 mm**
- **przekładnia 3 biegi do przodu + 1 wsteczny**
- **prędkość jazdy do około 5 km/h**
- **solidna spawana skrzynia ładunkowa**
- **funkcja wywrotu**
- **wysyp manualny wspomagany siłownikiem**
- **masa robocza około 180 kg**
- **możliwość zastosowania opcjonalnych nadstawek**

- **możliwość wyposażenia w hak do przyczepki**

Silnik Loncin 196 cm³

Ładowność aż 300 kg

**Skrzynia transportowa pozwala przewozić
do około 300 kg materiału.
Dzięki temu jednym przejazdem można transportować
znacznie większą ilość ziemi, kamienia,
piasku czy gruzu niż przy wykorzystaniu
klasycznej ręcznej taczki.**

Napęd gąsienicowy – przyczepność w trudnym terenie

Dużą przewagą FX-TG300 jest
gumowy układ gąsienicowy.
Znacznie większa powierzchnia styku z podłożem
poprawia trakcję na miękkiej ziemi,
piasku, błocie oraz nierównym terenie.

Gąsienice o szerokości około 180 mm
pomagają także rozłożyć masę maszyny i ładunku
na większej powierzchni.

3 biegi do przodu + bieg wsteczny

Prędkość do około 5 km/h

Maksymalna prędkość około 5 km/h
zapewnia dobre połączenie wydajności transportowej
z kontrolą nad ciężkim, załadowanym wozidłem.

Skrzynia z funkcją wywrotu

Skrzynia ładunkowa może zostać przechylona,
co znacząco ułatwia opróżnianie ziemi,
piasku, żwiru, drewna lub innych materiałów.
Wysyp manualny jest wspomagany konstrukcją z siłownikiem.

Solidna spawana skrzynia ładunkowa

Wytrzymała stalowa konstrukcja została przygotowana
do codziennego transportowania ciężkich materiałów.
Spawana skrzynia dobrze sprawdza się podczas przewożenia
ziemi, kamieni, drewna, gruzu czy materiałów budowlanych.

Jedna maszyna – wiele zastosowań

BUDOWA

gruz, piasek, materiały

OGRÓD

ziemia, kamień, drewno

GOSPODARSTWO

pasza i materiały

BRUKARSTWO

kostka i podsypka

Wozidło idealne na budowę

Doskonała do brukarstwa i ogrodnictwa

Wozidło gąsienicowe świetnie sprawdza się przy przewożeniu kostki brukowej, podsypki, piasku, ziemi ogrodowej, kamienia oraz innych ciężkich materiałów.

Gumowe gąsienice zapewniają lepszą trakcję na nieutwardzonym podłożu niż klasyczne koła.

Przydatna w gospodarstwie i sadzie

Taczka gąsienicowa może przewozić drewno, paszę, nawozy, skrzynki, owoce oraz inne materiały potrzebne podczas codziennej pracy w gospodarstwie, sadzie czy szkółce roślin.

Gdzie sprawdzi się FX-TG300?

- **budownictwo**
- **brukarstwo**
- **ogrodnictwo**
- **architektura krajobrazu**
- **gospodarstwa rolne**
- **sady i plantacje**
- **prace leśne**
- **transport drewna**
- **transport ziemi**
- **transport gruzu i kruszywa**
- **prace na skarpach**

- **trudny i grząski teren**

Dane techniczne FUXTEC FX-TG300

Model	FX-TG300
Rodzaj maszyny	gąsienicowe
Silnik	
Rodzaj silnika	4-suwowy
Pojemność	196 cm³
Moc	około 6–6,5 KM
Rozruch	ręczny
Maks. ładowność	300 kg

Skrzynia ładunkowa	Skrzynia ładunkowa
Prędkość jazdy	Prędkość jazdy
Napęd	Napęd
Rodzaj gąsienic	Rodzaj gąsienic
Szerokość gąsienic	Szerokość gąsienic
Skrzynia ładunkowa	Skrzynia ładunkowa
Wywrotka	Wywrotka
Masa netto	Masa netto
Masa brutto	Masa brutto
Wymiary opakowania	Wymiary opakowania
Podstawki skrzyni / hak do przyczepki	Podstawki skrzyni / hak do przyczepki

Najczęściej zadawane pytania

Ile może przewieźć FX-TG300?

Maksymalna ładowność wynosi
300 kg.

Jaki silnik ma taczka?

Maszyna posiada benzynowy
silnik Loncin o pojemności 196 cm³.

Ile biegów ma wozidło?

Przekładnia posiada
3 biegi do przodu i 1 bieg wsteczny.

Czy taczka ma napęd na gąsienice?

Tak. Maszyna posiada pełny
napęd gąsienicowy,
który poprawia przyczepność w trudnym terenie.

Czy skrzynia jest wywrotowa?

Tak. Skrzynia posiada funkcję
manualnego wywrotu wspomaganego siłownikiem.

Czy nadaje się na budowę?

Tak. Wozidło dobrze sprawdza się przy transporcie gruzu, ziemi, piasku, kruszywa i materiałów budowlanych.

Czy nadaje się na grząski teren?

Tak. Gumowe gąsienice o szerokości 180 mm zapewniają znacznie lepszą trakcję niż klasyczne niewielkie koła.

Ile waży wozidło?

Masa netto wynosi około 180 kg.

FUXTEC FX-TG300 – taczka gąsienicowa 300 kg do ciężkiej pracy

Taczka spalinowa gąsienicowa FUXTEC FX-TG300 łączy sprawdzony silnik Loncin 196 cm³,

ładowność 300 kg, przekładnię 3+1
oraz gumowe gąsienice o szerokości 180 mm.
To praktyczne mini wozidło do budowy,
ogrodu, brukarstwa, gospodarstwa,
sadu i transportu materiałów w trudnym terenie.

FUXTEC Polska | Oferta produktowa na podstawie informacji w sklepie. Ceny, wyposażenie i dostępność mogą ulec zmianie.